

ENTWICKLUNGSPRÜFSTAND FÜR

WASSERSTOFF-VENTILE

Dieser Prüfstand dient der Entwicklung von proportional Druck- und Sperrventilen für Wasserstoff- Kraftstoffsysteme in Fahrzeugen

- Nenndruck bis 700bar
- hochdynamisches Ventilsystem zur Generierung von Druckschwankungen
- beheizbare Prüfkammer
- Material- und Komponentenauswahl zur Dichtheit
- Formiergas zur Kosteneinsparung und Vermeidung von Ex-Zonen

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

- Druck- und Durchflussregelung
- Verbrauchersimulation zur Generierung von Druckschwankungen
- Simulation von thermischen Umwelteinflüssen
- Integrierte Hochdruckerzeugung und Speicherung
- Prüfdrücke bis 700 bar
- Präzise Coriolis-Massenstrommessung
- Prüfstandsautomatisierung mittels OCEAN
- Prüfmedium Formiergas 95/5 (optional H2 Betrieb in ATEX Ausführung)

